

Metodología para la construcción de agendas sectoriales para la reducción del riesgo de desastres en Ecuador



Los últimos eventos ocurridos, incluido el sismo del 2016, inundaciones y deslizamientos provocados por el Fenómeno El Niño y diversas temporadas invernales en el país, así como, las erupciones del Tungurahua y Reventador, evidencian la necesidad de trabajar en la prevención del riesgo y la reducción de las vulnerabilidades en diferentes sectores del país.

Las agendas sectoriales para la reducción del riesgo de desastres son instrumentos que ayudan a la planificación del sector y están contruidos a partir del conocimiento de los riesgos de origen natural (geológicos e hidrometeorológicos), a través de un proceso participativo de los actores del sector y responsables de la gestión del riesgo de desastres en el país. Sirve de base para plantear acciones concretas y claves para el mejoramiento institucional y sectorial incorporando el conocimiento de las amenazas y riesgos para las toma de decisiones en los diferentes sectores.

Con el liderazgo de la Secretaría de Gestión de Riesgos (SGR) de Ecuador y la facilitación del Banco Mundial con el apoyo financiero del Fondo Mundial para la Reducción y la Recuperación de los desastres (GFDRR, por sus siglas en inglés), se han construido las Agendas de los sectores transporte y agua para la reducción de desastres en el Ecuador. La metodología presentada a continuación será el referente para avanzar en los sectores estratégicos y productivos en la construcción de agendas sectoriales que incorporen la inclusión del conocimiento de amenazas y riesgos.



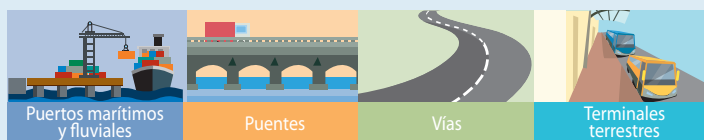
PASOS DE LA METODOLOGÍA

1. DEFINIR LA INFRAESTRUCTURA A ANALIZAR

Para el caso del sector transporte y agua se definieron los siguientes elementos esenciales:

1

TRANSPORTE



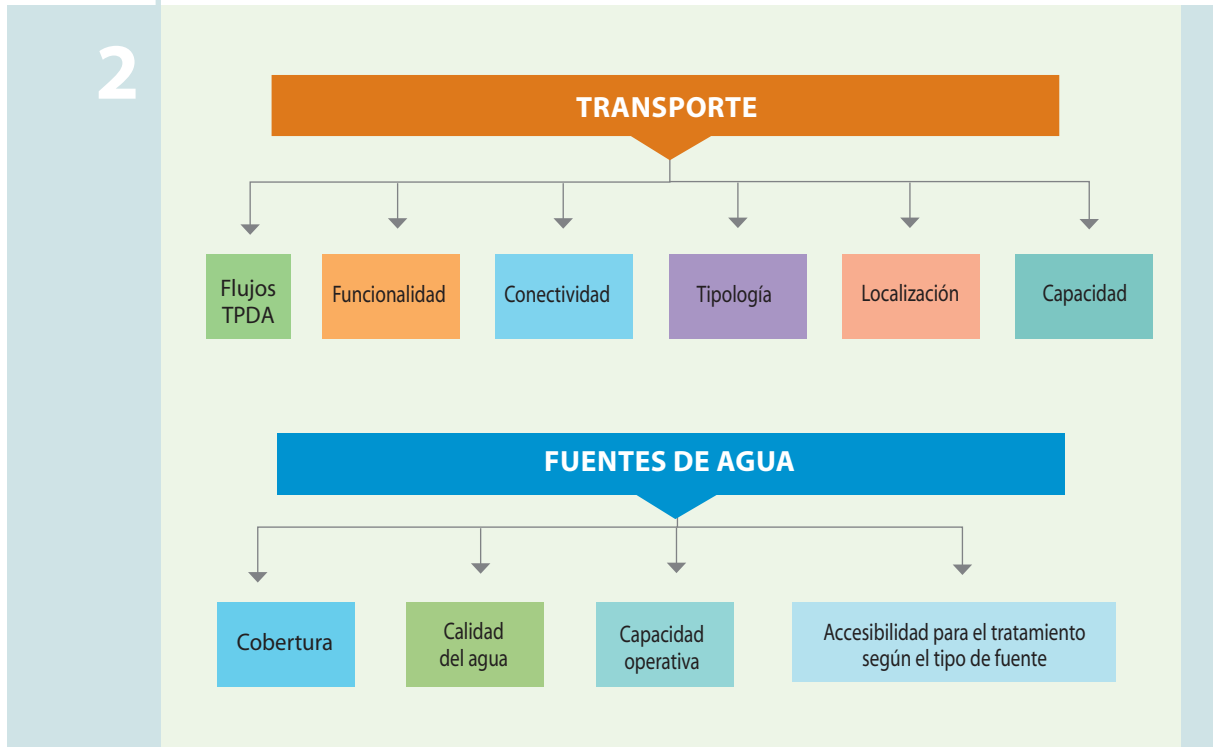
AGUA





2. IDENTIFICAR CRITERIOS GENERALES DE ANÁLISIS

Para el caso del sector transporte y agua se identificaron las siguientes criterios como relevantes:



3. DEFINIR LOS ESCENARIOS DE ANÁLISIS

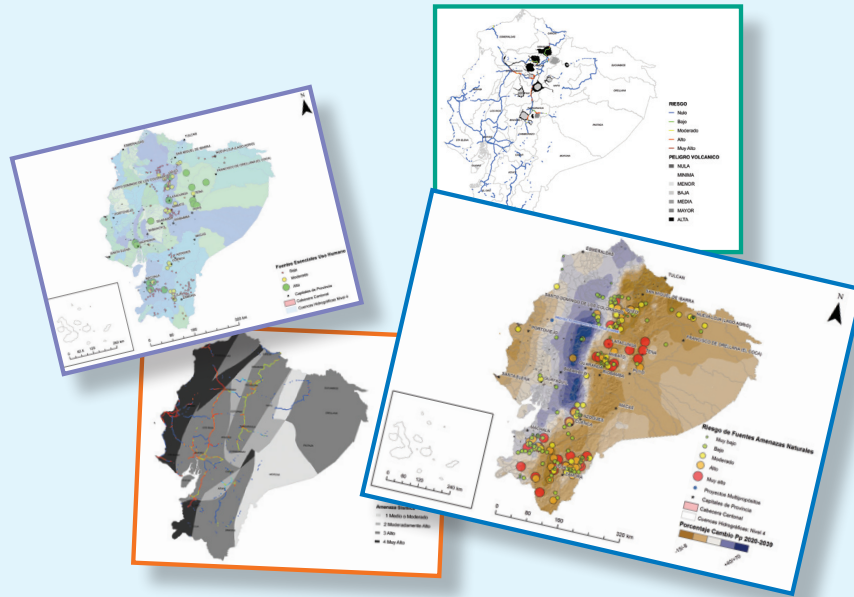
Para el caso del sector transporte y agua se definieron los siguientes escenarios:



4. ELABORACIÓN DE MAPAS

Análisis sobre la exposición de los elementos esenciales a las diferentes amenazas contempladas:

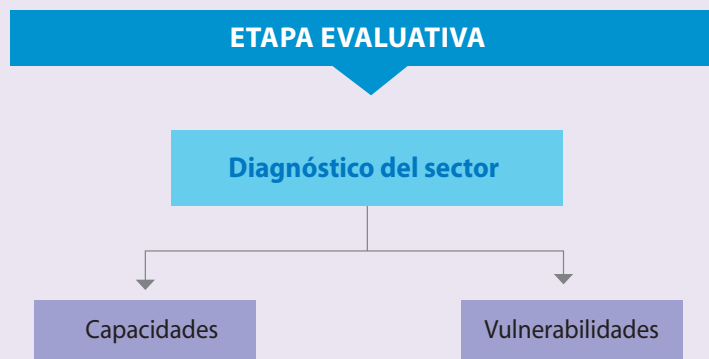
4



5. ELABORACIÓN DEL DIAGNÓSTICO DEL SECTOR-ETAPA EVALUATIVA

La etapa evaluativa hace un análisis desde las vulnerabilidades y capacidades institucionales:

5



6

MEDIDAS ESTRATÉGICAS:

- Acciones encaminadas hacia la construcción de una política de GRD en el sector.
- Acciones de apoyo hacia el fortalecimiento de la gobernanza de la gestión del riesgo en el sector.
- Acciones orientadas a fortalecer las medidas prevención en el sector.

MEDIDAS ESTRUCTURALES:

- Acciones que apoyan la transversalidad de GRD a nivel sectorial e intersectorial.
- Acciones que orientan la sostenibilidad institucional para los temas de GRD en el sector.

MEDIDAS OPERATIVAS:

- Acciones enfocadas a la protección de los elementos esenciales del sector.
- Acciones orientadas a la reducción del riesgo y aumento de la resiliencia de los elementos esenciales y de la infraestructura base para el desarrollo del sector.



SECTORES ESTRATÉGICOS

